

# Reglement voor vervoersmiddelen G.S.W.V. SurfAce

Artikel 1	<b>Algemeen</b>	1
Artikel 1.1	Doel van vervoersmiddelen	1
Artikel 1.2	Definitie vervoersmiddelen	2
Artikel 2	<b>Gebruik van vervoersmiddelen</b>	3
Artikel 2.2	Surfdagen	3
Artikel 2.2.2	Bestemming en vertrektijd	3
Artikel 2.2.3	Kosten en aftanken	3
Artikel 2.3	Activiteiten van de activiteitencommissie	4
Artikel 3	<b>Ophalen en afleveren van de bussleutels</b>	5
Artikel 3.1	De bestuurder	5
Artikel 3.2	Verantwoordelijkheden van de bestuurder	5
Artikel 4	<b>Vakanties</b>	6
Artikel 5	<b>Verhuur</b>	6
Artikel 6	<b>Verantwoordelijkheid</b>	7
Artikel 6.1	Schade	7
Artikel 6.2	Bekeuringen	7
Artikel 6.3	Kosten	7
Artikel 6.4	Massaschakelaar BW	7
Artikel 7	<b>Niet-leden</b>	7
Artikel 8	<b>Contract</b>	8
Artikel 9	<b>Gedragscode</b>	8

## Artikel 1 Algemeen

### *Artikel 1.1 Doel van vervoersmiddelen*

De buscommissie van G.S.W.V. SurfAce beheert in opdracht van de vereniging alle vervoersmiddelen die in het bezit zijn van SurfAce. Doel is het bieden van vervoersmogelijkheden voor de vereniging, in het bijzonder vervoer van surfmateriaal naar en van surfplekken. Doelstellingen in volgorde van prioriteit zijn:

1. zoveel mogelijk leden zo vaak mogelijk te laten windsurfen
2. leden tegen zo laag mogelijke kosten te laten windsurfen

## ***Artikel 1.2 Definitie vervoersmiddelen***

Onder vervoersmiddelen worden verstaan; alle voertuigen die in het bezit zijn van SurfAce, waaronder de surfbussen, trailer en andere voertuigen die gebruikt worden om personen en/of surfspullen te vervoeren.

## **Artikel 2    Gebruik van vervoersmiddelen**

Vervoersmiddelen kunnen gebruikt worden voor de volgende doeleinden in volgorde van prioriteit:

1. reparaties van het betreffende voertuig
2. vakanties (met inachtneming van artikel 4)
3. activiteiten van SurfAce
4. surfdagen
5. verhuur (met inachtneming van artikel 5)
6. eigen gebruik

### ***Artikel 2.1    Reparaties aan vervoersmiddelen.***

Reparaties aan vervoersmiddelen zijn soms noodzakelijk. Deze hebben de hoogste prioriteit. Het tijdig en juist uitvoeren van onderhoud zal de levensduur van de vervoersmiddelen verlengen.

### ***Artikel 2.2    Surfdagen***

Een surfdag wordt als volgt geregeld

#### ***Artikel 2.2.1    Opgeven voor het windsurfen***

Als je mee wilt gaan surfen dan moet je dit kenbaar maken via het vaarforum op de website van SurfAce.

#### ***Artikel 2.2.2    Bestemming en vertrektijd***

De vertrektijd vanaf de stalling bij de Friesestraagweg en de bestemming worden bepaald door het lid die de vaarafspraak opent op het vaarforum. De vertrektijd kan alleen veranderd worden, indien de meerderheid van de leden die meegaan het daarmee eens zijn. Hetzelfde geldt voor de keuze van de bestemming. Hierbij moet rekening gehouden worden met de weercondities. Bij een gelijk aantal stemmen blijft de oorspronkelijk opgegeven tijd of bestemming staan. Bij wijziging van deze gegevens is de busbeheerder verantwoordelijk voor de kennisgeving.

#### ***Artikel 2.2.3    Kosten en aftanken***

Er is een kilometerprijs (inclusief brandstof) die moet worden betaald door alle personen die gebruik maken van een voertuig van SurfAce. Iedereen die door de bus of een ander voertuig wordt vervoerd of zijn/haar materiaal

laat vervoeren, moet betalen. De kilometervergoeding wordt aan het eind van iedere maand afgeschreven. Leden mogen alleen gebruik maken van de vervoersmiddelen van SurfAce, wanneer zij over de voorgaande maanden geen kilometervergoedingen meer verschuldigd zijn.

Wanneer de tank van het betreffende voertuig voor meer dan driekwart leeg is dient er getankt te worden. De gemaakte tankkosten kunnen betaald worden met de tankpas die in de busmap zit. De tankpas mag alleen gebruikt worden voor het tanken van de bus waarin de tankpas ligt.

### ***Artikel 2.3    Activiteiten van de activiteitencommissie***

Indien de activiteiten van bovengenoemde commissie op de kalender staan en de goedkeuring van het bestuur voor die activiteit gegeven is, mag de bus hiervoor gebruikt worden.

### ***Artikel 2.6 Eigen gebruik***

Eigen gebruik van de bussen voor meerdere dagen valt onder verhuur met inachtneming van artikel 5. Het moet binnen de grenzen van redelijkheid zijn.

## **Artikel 3    Ophalen en afleveren van de bussleutels**

De hoofdbestuurder haalt de bussleutels uit de sleutelkluis, zorgt ervoor dat de bussleutels na gebruik ook weer in deze kluis worden gelegd en doet deze kluis altijd dicht na gebruik.

In de bus bevindt zich de busmap. In de busmap zitten onder meer:

1.     het kentekenbewijs
2.     de schadeformulieren
3.     een logboek
4.     vervoersmiddelen reglement
5.     de tankpas
6.     de parkeerkaart

Bij het afleveren dient het vervoersmiddel in dezelfde staat te zijn als bij het ophalen. Dat betekent dat zij zowel van binnen als van buiten schoongemaakt moet worden en dat er geen persoonlijke eigendommen meer in het betreffende voertuig mogen liggen. Schades en gebreken aan het betreffende voertuig dienen meteen aan het bestuur gemeld te worden.

### ***Artikel 3.1    De bestuurder***

De bestuurder van de bus heeft de informele rijtest van SurfAce met succes afgelegd. Deze informele rijtest kan door ieder lid worden afgelegd die minimaal een jaar in het bezit is van een geldig rijbewijs, en toestemming heeft verkregen van het bestuur. De test moet worden afgenomen door minstens twee leden van de buscommissie. De buscommissie moet vervolgens een unaniem besluit nemen voor een lid kan slagen voor deze test. De buscommissie is bevoegd om leden als bestuurder te weigeren als zij dit in het belang van de bus nodig acht. Voor het besturen van een personenauto is het niet vereist om een informele rijtest af te leggen. Wel dient de bestuurder van de auto tenminste één jaar in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

Elke bestuurder is verplicht een doorlopend huurcontract te ondertekenen voor ieder vervoersmiddel waarvan hij/zij bestuurder wenst te zijn.

### ***Artikel 3.2    Verantwoordelijkheden van de bestuurder***

De hoofdbestuurder is verantwoordelijk voor de volgende zaken

1.   wie de overige bestuurders zijn;
2.   het tijdig aftanken van het voertuig;
3.   het afsluiten van stalling- en hekdeuren;
4.   het verwijderen van het radiofrontje en massaschakelaar;

5. het correct en volledig invullen van de logboeken;
6. het afleveren van de sleutels in de sleutelkluis.

## **Artikel 4 Vakanties**

Voor elke vakantie geldt dat het bestuur en de buscommissie met het vakantieplan dienen in te stemmen. Alle vakanties zijn in beginsel windsurfvakanties. Zijn er meerdere vakanties op hetzelfde moment gepland, dan gaat de vakantie met de meeste belangstelling voor. Vervoersmiddelen mogen ook gebruikt worden voor bijvoorbeeld een skivakantie, maar alleen als er geen plannen voor windsurfvakanties zijn.

## **Artikel 5 Verhuur**

Vervoersmiddelen mogen alleen verhuurd worden met toestemming van de buscommissie en het bestuur. Als regel geldt dat het betreffende voertuig alleen buiten het windsurfseizoen wordt verhuurd. Daarnaast geldt dat vervoersmiddelen alleen worden verhuurd aan leden en de donateurs van de vereniging.

## **Artikel 6   Verantwoordelijkheid**

### ***Artikel 6.1   Schade***

Onder schade wordt verstaan: schade aan zowel het interieur als het exterieur van het betreffende vervoersmiddel, schade aan derden en schade aan de vereniging. Let op: hieronder valt dus niet de schade aan het surfmateriaal van de leden. Leden nemen hun materiaal te allen tijde op eigen risico mee. Bij alle schade geldt dat de bestuurder een eigen risico heeft van maximaal 500 euro.

Echter bij overtreding van de wet zijn de bestuurder en de overige inzittenden aansprakelijk voor het **volledige** bedrag dat er aan schade is geleden. Bij onenigheid en onduidelijkheid beslist het bestuur. Hiertegen kan in beroep worden gegaan tijdens de ALV. Er wordt door de buscommissie een schadelijst bijgehouden. De buscommissie en het bestuur hebben te allen tijde het recht een persoon te verbieden nog langer een SurfAce vervoersmiddel te besturen.

### ***Artikel 6.2   Bekeuringen***

Bekeuringen zijn voor rekening van de chauffeur, met uitzondering van bekeuringen die zijn gegeven voor mankementen aan het voertuig die buiten de verantwoordelijkheid van de bestuurder vallen die bekend zijn bij de buscommissie en/ of bestuur.

### ***Artikel 6.3   Kosten***

In het geval een lid aansprakelijk wordt gesteld, dient hij/zij de reparatie- of vervangingskosten binnen een door het bestuur vastgestelde termijn aan de vereniging te voldoen. ‘

### ***Artikel 6.4   Massaschakelaar BW***

Als blijkt dat een bestuurder de massaschakelaar van de Brandweer is vergeten uit te schakelen en de accu hierdoor leeg is, resulteert dit in een boete van €35,00 voor de bestuurder.

## **Artikel 7   Niet-leden**

Niet-leden mogen in principe geen gebruik maken van vervoersmiddelen van SurfAce, Echter, een niet-lid mag maximaal twee keer mee als introducté, mits dit van te voren is gemeld bij het bestuur. Zijn of haar naam wordt dan op een lijst geschreven die te allen tijde in de bustas dient te zitten.

## **Artikel 8 Contract**

Leden verklaren met hun lidmaatschap schriftelijk akkoord te gaan met de regels in het vervoersmiddelen reglement. Leden verklaren tevens akkoord te gaan met wat in de logboeken staat. De akkoordverklaring geldt tot wederopzegging van het lidmaatschap.

## **Artikel 9 Gedragscode**

Alle leden dienen zich te gedragen zoals het een goed verenigingslid betaamt. Specifiek houdt dit in relatie met vervoersmiddelen in dat:

1. er op verantwoordelijke en nette wijze wordt omgegaan met vervoersmiddelen
2. er op verantwoordelijke en nette wijze wordt omgegaan met materiaal van andere leden
3. indien er leden zijn die niet conform de reglementen en statuten binnen de vereniging handelen dit aan het bestuur gemeld wordt ter bescherming van de andere leden