

Reglement voor vervoersmiddelen G.S.W.V SurfAce



Inhoud

Artikel 1 Algemeen.....	3
Artikel 1.1 Doel van vervoersmiddelen	3
Artikel 1.2 Definitie vervoersmiddelen.....	3
Artikel 2 Gebruik van vervoersmiddelen	3
Artikel 2.1 Reparaties aan vervoersmiddelen	3
Artikel 2.2 Surf dagen.....	3
Artikel 2.2.1 Opgeven voor het windsurfen	3
Artikel 2.2.2 Bestemming en vertrektijd.....	3
Artikel 2.2.3 Kosten en aftanken.....	3
Artikel 2.3 Activiteiten van de activiteitencommissie	4
Artikel 2.4 Eigen gebruik.....	4
Artikel 3 Ophalen en afleveren van de bussleutels.....	4
Artikel 3.1 De bestuurder.....	4
Artikel 3.2 Verantwoordelijkheden van de bestuurder	5
Artikel 4 Vakanties	5
Artikel 5 Verhuur	5
Artikel 6 Verantwoordelijkheid	5
Artikel 6.1 Schade	5
Artikel 6.2 Bekeuringen.....	5
Artikel 6.3 Kosten	5
Artikel 7 Niet-leden	6
Artikel 8 Contract	6
Artikel 9 Gedragscode	6
Artikel 10 Huren van extern vervoer.....	6

Artikel 1 Algemeen

Artikel 1.1 Doel van vervoersmiddelen

De buscommissie van G.S.W.V. SurfAce beheert in opdracht van de vereniging alle vervoersmiddelen die in het bezit zijn van SurfAce. Doel is het bieden van vervoersmogelijkheden voor de vereniging, in het bijzonder vervoer van surfmateriaal naar en van surfplekken. Doelstellingen in volgorde van prioriteit zijn:

1. zoveel mogelijk leden zo vaak mogelijk te laten windsurfen
2. leden tegen zo laag mogelijke kosten te laten windsurfen

Artikel 1.2 Definitie vervoersmiddelen

Onder vervoersmiddelen worden verstaan; alle voertuigen die in het bezit zijn van SurfAce, waaronder de surfbussen, trailer en andere voertuigen die gebruikt worden om personen en/of surfspullen te vervoeren.

Artikel 2 Gebruik van vervoersmiddelen

Vervoersmiddelen kunnen gebruikt worden voor de volgende doeleinden in volgorde van prioriteit:

1. reparaties van het betreffende voertuig
2. vakanties (met inachtneming van artikel 4)
3. activiteiten van SurfAce
4. surfdagen
5. verhuur (met inachtneming van artikel 5)
6. eigen gebruik

Artikel 2.1 Reparaties aan vervoersmiddelen.

Reparaties aan vervoersmiddelen zijn soms noodzakelijk. Deze hebben de hoogste prioriteit. Het tijdig en juist uitvoeren van onderhoud zal de levensduur van de vervoersmiddelen verlengen.

Artikel 2.2 Surfdagen

Een surfdag wordt als volgt geregeld

Artikel 2.2.1 Opgeven voor het windsurfen

Als je mee wilt gaan surfen dan moet je dit kenbaar maken via het vaarforum op de website van SurfAce.

Artikel 2.2.2 Bestemming en vertrektijd

De vertrektijd vanaf de stalling bij de Friesestraatweg en de bestemming worden bepaald door het lid die de vaarafspraak opent op het vaarforum. De vertrektijd kan alleen veranderd worden, indien de meerderheid van de leden die meegaan het daarmee eens zijn. Hetzelfde geldt voor de keuze van de bestemming. Hierbij moet rekening gehouden worden met de weercondities. Bij een gelijk aantal stemmen blijft de oorspronkelijk opgegeven tijd of bestemming staan. Bij wijziging van deze gegevens is de busbeheerder verantwoordelijk voor de kennisgeving.

Artikel 2.2.3 Kosten en aftanken

Er is een kilometerprijs (inclusief brandstof) die moet worden betaald door alle personen die gebruik maken van een voertuig van SurfAce. Iedereen die door de bus of een ander voertuig wordt vervoerd of zijn/haar materiaal laat vervoeren, moet betalen. De kilometervergoeding wordt aan het eind van iedere maand afgeschreven. Leden

mogen alleen gebruik maken van de vervoersmiddelen van SurfAce, wanneer zij over de voorgaande maanden geen kilometervergoedingen meer verschuldigd zijn.

Wanneer de tank van het betreffende voertuig voor meer dan driekwart leeg is dient er getankt te worden. De gemaakte tankkosten kunnen betaald worden met de tankpas die in de busmap zit. De tankpas mag alleen gebruikt worden voor het tanken van de bus waarin de tankpas ligt.

Artikel 2.3 Activiteiten van de activiteitencommissie

Indien de activiteiten van bovengenoemde commissie op de kalender staan en de goedkeuring van het bestuur voor die activiteit gegeven is, mag de bus hiervoor gebruikt worden.

Artikel 2.4 Eigen gebruik

Eigen gebruik van de bussen voor meerdere dagen valt onder verhuur met inachtneming van artikel 5. Het moet binnen de grenzen van redelijkheid zijn. Voor eigen gebruik mag in principe alleen de oudste bus in het bezit van SurfAce gebruikt worden. De nieuwste bus mag alleen in overleg met het bestuur gebruikt worden voor eigen gebruik.

Artikel 3 Ophalen en afleveren van de bussleutels

De hoofdbestuurder haalt de bussleutels uit de sleutelkluis, zorgt ervoor dat de bussleutels na gebruik ook weer in deze kluis worden gelegd en doet deze kluis altijd dicht na gebruik.

In de bus bevindt zich de busmap. In de busmap zitten onder meer:

1. het kentekenbewijs
2. de schadeformulieren
3. een logboek
4. vervoersmiddelen reglement
5. de tankpas
6. de parkeerkaart

Bij het afleveren dient het vervoersmiddel in dezelfde staat te zijn als bij het ophalen. Dat betekent dat zij zowel van binnen als van buiten schoongemaakt moet worden en dat er geen persoonlijke eigendommen meer in het betreffende voertuig mogen liggen. Schades en gebreken aan het betreffende voertuig dienen meteen aan het bestuur gemeld te worden.

Artikel 3.1 De bestuurder

De bestuurder van de bus heeft de informele rijtest van SurfAce met succes afgelegd. Deze informele rijtest kan door ieder lid worden afgelegd die minimaal een jaar in het bezit is van een geldig rijbewijs, en toestemming heeft verkregen van het bestuur. De test moet worden afgenomen door minstens twee leden van de buscommissie. De buscommissie moet vervolgens een unaniem besluit nemen voor een lid kan slagen voor deze test. De buscommissie is bevoegd om leden als bestuurder te weigeren als zij dit in het belang van de bus nodig acht. Voor het besturen van een personenauto is het niet vereist om een informele rijtest af te leggen. Wel dient de bestuurder van de auto tenminste één jaar in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De buscommissie en het bestuur hebben te allen tijde het recht een persoon te verbieden nog langer een SurfAce vervoersmiddel te besturen.

Elke bestuurder is verplicht een doorlopend huurcontract te ondertekenen voor ieder vervoersmiddel waarvan hij/zij bestuurder wenst te zijn.

Artikel 3.2 Verantwoordelijkheden van de bestuurder

De hoofdbestuurder is verantwoordelijk voor de volgende zaken

1. wie de overige bestuurders zijn;
2. het tijdig aftanken van het voertuig;
3. het afsluiten van stalling- en hekdeuren;
4. het verwijderen van het radiofrontje en massaschakelaar;
5. het correct en volledig invullen van de logboeken;
6. het afleveren van de sleutels in de sleutelkluis.

Artikel 4 Vakanties

Voor elke vakantie geldt dat het bestuur en de buscommissie met het vakantieplan dienen in te stemmen. Alle vakanties zijn in beginsel windsurfvakanties. Zijn er meerdere vakanties op hetzelfde moment gepland, dan gaat de vakantie met de meeste belangstelling voor. Vervoersmiddelen mogen ook gebruikt worden voor bijvoorbeeld een skivakantie, maar alleen als er geen plannen voor windsurfvakanties zijn.

Artikel 5 Verhuur

Vervoersmiddelen mogen alleen verhuurd worden met toestemming van de buscommissie en het bestuur. Als regel geldt dat het betreffende voertuig alleen buiten het windsurfseizoen wordt verhuurd. Daarnaast geldt dat vervoersmiddelen alleen worden verhuurd aan leden en de donateurs van de vereniging.

Artikel 6 Verantwoordelijkheid

Artikel 6.1 Schade

Onder schade wordt verstaan: schade aan zowel het interieur als het exterieur van het betreffende vervoersmiddel, schade aan derden en schade aan de vereniging. Let op: hieronder valt dus niet de schade aan het surfmateriaal van de leden. Leden nemen hun materiaal te allen tijde op eigen risico mee. Bij alle schade, behalve schade bij eigen gebruik, geldt dat de bestuurder een eigen risico heeft van maximaal 250 euro, en de inzittenden samen een eigen risico hebben van maximaal 250 euro, met een maximum van 100 euro per inzittende. Indien de schade minder is dan 500 euro, zijn de helft van de kosten voor de bestuurder en de andere helft van de kosten wordt onder de inzittenden verdeeld. Indien schade bij eigen gebruik is de bus bestuurder verantwoordelijk voor het eigen risico van 500 euro. Echter bij ernstige overtreding van de wet, zoals roekeloos (rij)gedrag, alcoholgebruik, grove overschrijding van de snelheidslimiet en/of telefoongebruik, is de bestuurder aansprakelijk voor het volledige bedrag dat er aan schade is geleden. Bij onenigheid en onduidelijkheid beslist het bestuur. Hiertegen kan in beroep worden gegaan tijdens de ALV. Er wordt door de buscommissie een schadelijst bijgehouden.

Artikel 6.2 Bekeuringen

Bekeuringen zijn voor rekening van de chauffeur, met uitzondering van bekeuringen die zijn gegeven voor mankementen aan het voertuig die buiten de verantwoordelijkheid van de bestuurder vallen die bekend zijn bij de buscommissie en/ of bestuur.

Artikel 6.3 Kosten

In het geval een lid aansprakelijk wordt gesteld, dient hij/zij de reparatie- of vervangingskosten binnen een door

het bestuur vastgestelde termijn aan de vereniging te voldoen. ‘

Artikel 7 Niet-leden

Niet-leden mogen in principe geen gebruik maken van vervoersmiddelen van SurfAce, Echter, een niet-lid mag maximaal twee keer mee als introducé, mits dit van te voren is gemeld bij het bestuur. Zijn of haar naam wordt dan op een lijst geschreven die te allen tijde in de bustas dient te zitten.

Artikel 8 Contract

Leden verklaren met hun lidmaatschap schriftelijk akkoord te gaan met de regels in het vervoersmiddelen reglement. Leden verklaren tevens akkoord te gaan met wat in de logboeken staat. De akkoordverklaring geldt tot wederopzegging van het lidmaatschap.

Artikel 9 Gedragscode

Alle leden dienen zich te gedragen zoals het een goed verenigingslid betaamt. Specifiek houdt dit in relatie met vervoersmiddelen in dat:

1. er op verantwoordelijke en nette wijze wordt omgegaan met vervoersmiddelen
2. er op verantwoordelijke en nette wijze wordt omgegaan met materiaal van andere leden
3. indien er leden zijn die niet conform de reglementen en statuten binnen de vereniging handelen dit aan het bestuur gemeld wordt ter bescherming van de andere leden

Artikel 10 Huren van extern vervoer

In de situatie dat een bus niet beschikbaar is of als er geen mogelijkheid is voor leden om voor vervoer te zorgen, kan in overleg met het bestuur een ander vervoersmiddel gehuurd worden via een externe partij. In deze situatie zal een lid een voorstel moeten doen om dit vervoersmiddel te huren. Het bestuur heeft het recht om een voorstel af te keuren. Op de jaarlijkse begroting is een kostenpost gemaakt genaamd ‘vervangend vervoer’. Dit is tevens het maximaal beschikbare bedrag wat uitgegeven kan worden voor het huren van extern vervoer, dus het huren van extern vervoer kan alleen zolang het budget toereikend is.